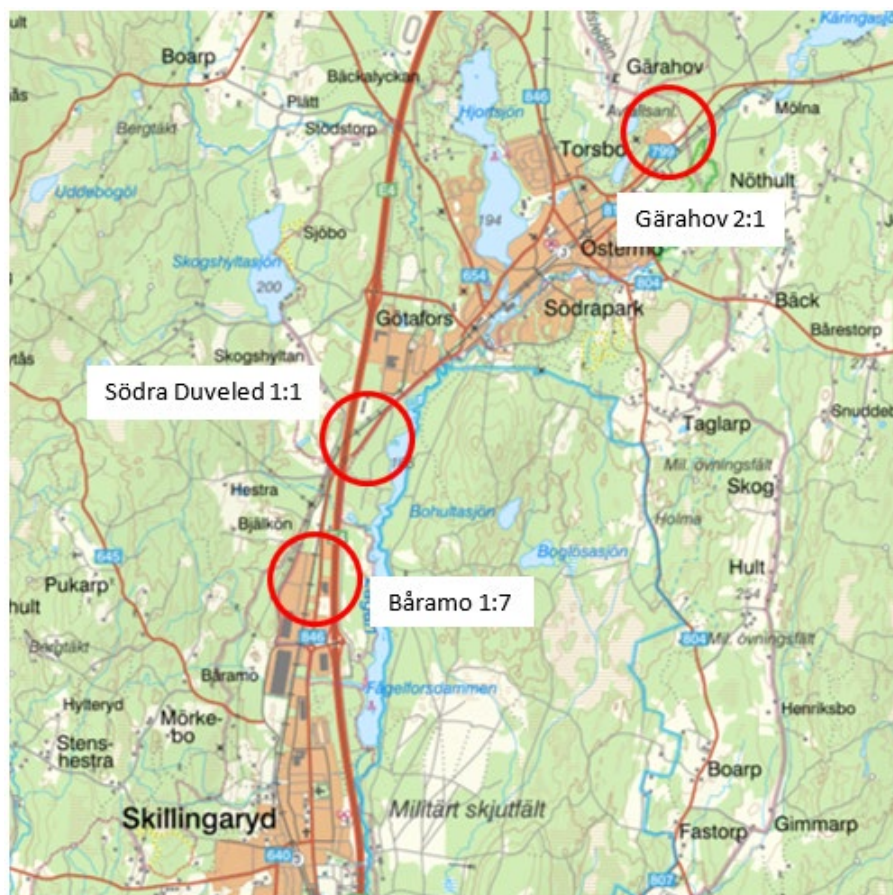

Lokaliseringsutredning

Vaggeryd återvinningscentral

Samverkan Återvinning Miljö (SÅM)



Lokaliseringsutredning ÅVC Vaggeryd

Medverkande:

Vatten och Samhällsteknik AB

Ann-Sofi Boberg	Handläggare
Joachim Lantz	Granskare

SÅM

Jonatan Rosenquist	Förbundsdirektör
Pia Davidsson	Utvecklingschef
Madeleine Andersson	Verksamhetschef ÅVC
Lovisa Ståhl	Miljöingenjör

Kvalitetskontroll

Åtgärd	Namn	Datum
Granskning internt	Joachim Lantz	2025-11-24
Slutprodukt godkänd	Ann-Sofi Boberg	2025-12-09
Revidering godkänd		

Vatten och Samhällsteknik

www.vosteknik.se	Org.nr 556449-1446
Kalmarkontoret	Jönköpingskontoret
Trädgårdsgatan 16	Oxtorgsgatan 3
392 49 KALMAR	553 16 JÖNKÖPING
0480-615 00	036-19 64 80

Innehållsförteckning

1.	Inledning.....	1
1.1	Bakgrund.....	1
1.2	Syfte och metod	1
1.3	Lagstiftning och andra underlag.....	2
1.4	Utvärderingskriterier	4
2.	Identifiering av lokaliseringsalternativ.....	5
3.	Utvärdering av lokaliseringsalternativ	9
3.1	Gärahov 2:1	9
3.2	Södra Duveled 1:1	15
3.3	Sammanställning och jämförelse av alternativ.....	20
3.4	Ekonomi, tillstånd och andra vidare processer	24
4.	Slutsatser.....	26

1. Inledning

1.1 Bakgrund

Vaggeryds återvinningscentral (ÅVC) är i nuläget belägen inom fastigheten Gärhov 2:1 inom Vaggeryds kommun och den del som utgörs av återvinningscentralen är ca 2 hektar (ha). Anläggningen ligger längs väg 799 (Hokvägen), ca 2 km nordost om Vaggeryds tätort och ca 12 km från Skillingaryds tätort. Verksamhetsutövare för anläggningen är kommunalförbundet Samverkan Återvinning Miljö (SÅM) som ansvarar för renhållningen i Gislaved, Gnosjö, Vaggeryds och Värnamo kommuner. Från och med 1 januari 2026 ingår även Hylte kommun i kommunalförbundet.

En ombyggnation av anläggningen genomfördes 2008 och det gällande tillståndet för anläggningen trädde i kraft i mars 2021. Anläggningen tar emot avfall från både hushåll och mindre verksamheter för mellanlagring, sortering, mekanisk bearbetning och kompostering. Inom fastigheten ligger även en nedlagd deponi som Vaggeryds kommun är ansvarig för. En täckning av deponin har genomförts, men sluttäckningen är inte godkänd varför det framöver kan bli aktuellt med kompletterande täckning. Detta bedöms utgöra en riskfaktor för ÅVC:n då det dels finns en osäkerhet var deponigränsen går i förhållande till ÅVC:n, dels att det finns en risk att transporter med sluttäckningsmassor behöver gå över ÅVC:n när arbetet ska utföras. På grannfastigheten bedrivs avfallverksamhet av företaget JRAB.

Den nuvarande ÅVC:n är för liten för verksamhetens behov och verksamheten är även beroende av att använda JRAB:s infart för att kunna tömma containrar på rampen. Enligt kommunens avfallsplan för perioden 2024–2030 finns behov av att se över och rusta upp de återvinningscentraler som SÅM driver och enligt SÅMs tidplan ska en översyn av ÅVC:erna genomföras mellan åren 2029–2030. Ett första steg i detta är att se över var i kommunen ÅVC-verksamheten ska vara lokaliserad. Under ett antal år har det även förekommit politiska diskussioner i kommunen gällande lokaliseringen av ÅVC-verksamheten.

1.2 Syfte och metod

Syftet med lokaliseringsutredningen är att utreda och ta fram det bästa lokaliseringsalternativet ur verksamhetens synvinkel för Vaggeryds ÅVC. Utifrån ett antal utgångspunkter och diskussioner med SÅM har tre lämpliga lokaliseringar initialt identifierats.

De tre platser som identifierats ligger inom fastigheterna Båråmo 1:7, Södra Duveled 1:1 och Gärhov 2:1. Lokaliseringen inom fastigheten Båråmo 1:7 har inte bedömts uppfylla de grundförutsättningar som har satts upp, varför denna

lokalisering därmed inte har utretts vidare inom ramen för denna utredning (se även vidare i kapitel 2).

De övriga två lokaliseringarna, inom fastigheterna Södra Duveled 1:1 och Gärhov 2:1, har utretts och bedömts utifrån gällande lagstiftning och regelverk samt ett antal utredningskriterier som har satts upp för valet av lämplig plats. Under utredningsfasen har sökningar gjorts i databaser avseende platsens planeringsförutsättningar och naturvärden. Länsstyrelsens karttjänst Planeringsunderlag, Vatteninformationssystem Sverige (VISS), Naturvårdsverkets kartverktyg Skyddad natur och Trafikverkets nationella vägdatabas har använts för att söka efter olika förutsättningar och värden.

Det har också gjorts en bedömning av platsernas tillgänglighet och möjligheter till expansion. Underlag för infrastruktur såsom kommunal VA-anslutning, elförsörjning och möjlighet till fiber har tagits fram av SÅM. En redovisning av ekonomiska aspekter och behov av tillstånd för de olika platserna har också gjorts. En avstämning mot lagstiftning och andra underlag såsom kommunala planer och Avfall Sveriges rapport. 2018:32, Bygg en återvinningscentral manual för utformning av återvinningscentraler, har också delvis gjorts.

En översiktlig beskrivning och avstämning av de identifierade platserna görs i kapitel 3. I kapitel 4 dras slutsatser kring vilken av de undersökta platserna som bedömts vara det bästa alternativet ur verksamhetens synvinkel och med vilka motiv denna bedömning gjorts.

1.3 Lagstiftning och andra underlag

Följande lagstiftning, planer och rapporter har använts som utgångspunkt i denna utredning avseende identifiering och utvärdering av möjliga lokaliseringalternativ för ÅVC-verksamheten.

Lokaliseringsprincipen - 2 kap §6 Miljöbalken

Enligt 2 kap §6 i miljöbalken ska det för en verksamhet eller åtgärd som tar i anspråk ett mark- eller vattenområde väljas en plats som är lämplig med hänsyn till att ändamålet ska kunna uppnås med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön. I samband med tillståndsprövning av verksamheter, i de fall där användningen av mark- och vattenområden ändras, ska grundläggande och särskilda bestämmelser gällande hushållning med mark- och vattenområden i 3 och 4 kap i miljöbalken tillämpas.

Vidare anges i 2 kap §6 att ett tillstånd inte får ges i strid med en detaljplan eller områdesbestämmelser enligt plan- och bygglagen (PBL). Små avvikelser får dock göras om syftet med planen eller bestämmelserna inte motverkas.

Vid nyetablering av verksamheter har lokaliseringsprincipen enligt 2 kap §6 miljöbalken särskilt stor betydelse och i miljökonsekvensbeskrivningen vid en tillståndsprövning är det extra viktigt att belysa hur lokaliseringsprincipen har beaktats. Vidare ska vid prövning av lokaliseringen en allsidig bedömning av platsen göras.

2 kap Plan- och bygglagen (PBL)

Enligt 2 kap i PBL ska, vid prövning enligt denna lag, hänsyn tas till både allmänna och enskilda intressen och mark- och vattenområden ska användas för det eller de ändamål som områdena är mest lämpade för med hänsyn till beskaffenhet, läge och behov. Förutom de punkter som angetts ovan under avsnitt 1.3 ska en avstämning mot övriga intressen i 2 kap PBL som är relevanta för detta projekt göras.

Övriga intressen som är relevanta enligt 2 kap PBL bedöms vara:

- Marken ska ur allmän synpunkt vara lämplig för ändamålet.
- Påverkan på människors hälsa och säkerhet.
- Jord-, berg- och vattenförhållanden.
- Möjligheterna till VA, el och elektronisk kommunikation.
- Påverkan på miljökvalitetsnormerna i kap 5 Miljöbalken.

Detaljplaner och översiktsplan

En avstämning har gjorts mot eventuella gällande detaljplaner för de identifierade platserna, denna redovisas i kapitel 3. En avstämning har även gjorts mot kommunens översiktsplan från 2024.

Enligt översiktsplanens riktlinjer och ställningstagande för materialåtervinning och återbruk väntas återvinningscentralen i kommunen på sikt utvidga och omforma sin verksamhet och kommer fortsatt att kräva motsvarande dagens yta i anslutning till tätorterna. I planen nämns också att återvinningsstationerna där förpackningsavfall kan lämnas på sikt kommer minska i betydelse och behov av yta i samband med att fastighetsnära insamling sker och att återvinningscentralen i kommunen utvecklas.

Enligt planen väntas återbruk att skalas upp till en större verksamhet som tar allt större plats i samhället både i privat och kommunal regi. Förutom återbruk på ÅVC:n förväntas en utveckling att ske där även mer centrumnära återbruk etableras. Det planeras också enligt översiktsplanen för en strategisk placering av ett återbrukscentrum med attraktivt läge i centralorterna Vaggeryd och Skillingaryd.

Avfallsplan 2024–2030

Enligt avfallsplanen finns behov av att se över och rusta upp SÅM:s återvinningscentraler. Ett första steg i detta arbete är att se över befintliga lokaliseringar och att ta fram en hållbar strategi kring byggbar mark för framtida mottagningsanläggningar. Vidare anges att en strategisk placering kan ge kortare resväg för många vilket skulle minska den totala mängden transporter och utsläpp. I planen anges även att centrala frågor förutom lokaliseringen av återvinningscentralen är utformning, återbruk, antal fraktioner, hantering av farligt avfall, trafiksäkerhet, komprimerande åtgärder, arbetsmiljö och besökarens förväntningar.

Avfall Sverige manual 2018:32, Bygg en återvinningscentral

En avstämning har slutligen gjorts mot de rekommendationer som anges i Avfall Sveriges manual 2018:32, Bygg en återvinningscentral kring hur en återvinningscentral ska lokaliseras. I rapporten anges bland annat att ambitionen bör vara att ÅVC:n lokaliseras så att biltrafiken i möjligaste mån minimeras. D v s lokalisering bör ske till ett område där besökare ändå rör sig. Vidare anges att det är önskvärt att det går att ta sig till ÅVC:n med cykel och kollektivtrafik. I denna utredning bedöms dock kollektivtrafik och cykelvägar inte vara en avgörande del för lokaliseringen.

Vidare anges i rapporten att vägnät och tillfartsvägar ska kunna hantera den ökande trafiken samt tunga transporter. Tillfartsvägar behöver hålla tillräcklig belastningsklass och frihöjd för tunga transporter, samt vara tillåtna för transport av farligt gods.

1.4 Utvärderingskriterier

De identifierade lokaliseringalternativen har även utretts utifrån följande kriterier.

Infrastruktur och tillgänglighet

En viktig aspekt när det gäller lokaliseringen av en ÅVC är tillgängligheten för besökarna. Trafiknätet i området och hur platsen ligger i förhållande till de större trafikstråken och kommuninvånarnas bostadsplatser är viktiga aspekter. Storleken på den exploaterbara ytan och möjligheten till expanderingsanläggningen är också viktiga aspekter att ta hänsyn till. Övrig infrastruktur såsom VA, el och fiber är också en del att belysa.

Skyddsvärden och störningar

Vid etablering av en verksamhet på en helt ny plats är det viktigt att ta hänsyn till vilka skyddsvärden såsom t ex riksintressen och växt- och djurliv som finns på platsen och i närområdet samt vilka störningar som verksamheten kan orsaka.

Ekonomi och exploateringskostnader

Exploateringskostnader för etablering av en återvinningscentral på en ny plats är också viktiga att ta hänsyn till samt om det finns några skillnader i kostnad mellan de aktuella platserna eller andra ekonomiska aspekter att ta hänsyn till. I utredningen har inga exakta kostnader räknats fram. Istället redovisas grovt vilka ekonomiska aspekter som finns att ta hänsyn till vid respektive alternativ.

2. Identifiering av lokaliseringsalternativ

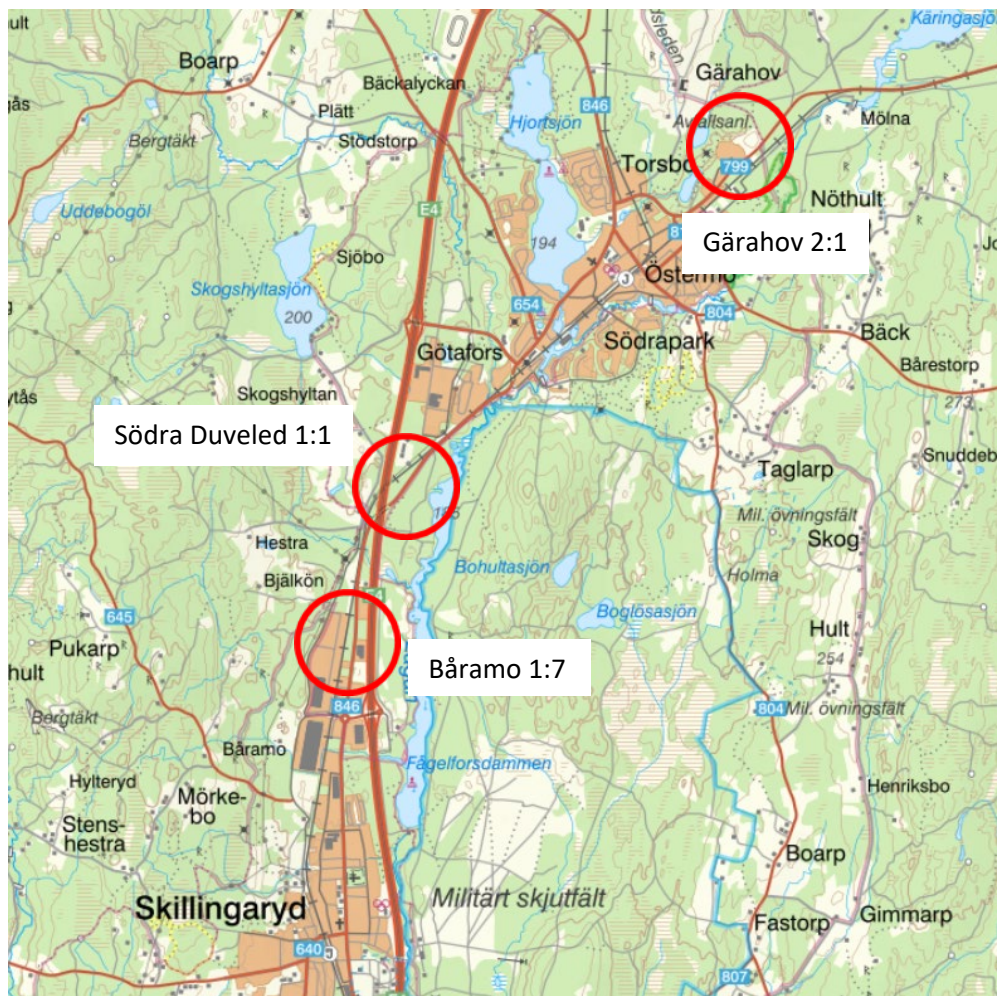
I Vaggeryds kommun finns två centralorter Vaggeryd med ca 5 800 invånare och Skillingaryd med ca 4 300 invånare. Vaggeryd ligger ca 10 km norr om Skillingaryd. Båda orterna är centralt placerade i kommunen. Utöver centralorterna finns även ett antal serviceorter bland de större kan nämnas Hok, Klevshult och Byarum som har omkring 800 invånare vardera.

En utgångspunkt är att det ska vara lätt att ta sig till den nya ÅVC:n från de båda centralorterna, där huvuddelen av kommunens befolkning bor. Utifrån detta perspektiv bör ÅVC:n placeras med närhet till båda centralorterna i kommunen, alternativt med närhet till någon av de större vägarna i kommunen. Det bör även vara lätt att ta sig till ÅVC:n från övriga serviceorter i kommunen, framförallt från Hok och Byarum som ligger i den norra delen av kommunen. Klevshult ligger i den södra delen av kommunen och därifrån är det även lätt att ta sig till SÅM:s ÅVC:er i Hillerstorp och Värnamo.

Återvinningscentralen bör även ur ett logistiskt perspektiv vara belägen med nära anslutning till E4:an som passerar igenom kommunen. Eventuella tillfartsvägar bör dessutom kunna hantera både personbilar och tung trafik till och från återvinningscentralen. En nära anslutning till de större vägarna i kommunen möjliggör även för invånarna att kunna ta sig till återvinningscentralen med buss.

SÅM har även angett ett antal grundläggande behov för den nya återvinningscentralen. Återvinningscentralen bör ha en yta på minst 2 hektar och på anläggningen ska både hushåll och företag i kommunen kunna lämna olika typer av avfall. Behov finns av en byggnad för att samla in och hantera farligt avfall inklusive elektronikavfall. Det finns även behov av ytor för insamling av material till återbruk samt textil. Ytor för omlastning och mellanlagring det insamlade avfallet ska finnas. Ytterligare behov är ytor för behandling av avfall såsom träavfall och trädgårdsavfall. För personalen finns behov av en personalbyggnad och det behöver även finnas parkeringsytor, verkstadsbyggnad samt ytor/byggnader för lagerhållning.

Utifrån ovan angivna grundförutsättningar samt via diskussioner med SÅM har tre lokaliseringsalternativ identifierats. De lokaliseringsalternativ som har identifierats ligger inom fastigheterna är Båråmo 1:7, Södra Duveled 1:1 och Gäråhov 2:1, se figur 1. Fastigheterna Båråmo 1:7 och Gäråhov 2:1 ägs av Vaggeryds kommun, medan fastigheten Södra Duveled 1:1 ägs av en privat aktör. En grundförutsättning för att kunna etablera en ÅVC inom Södra Duveled 1:1 är att kommunen kan förvärva fastigheten. Möjligheterna att göra detta behöver därför initialt utredas av kommunen.



Figur 1. Översiktskarta över de identifierade platserna. (Bearbetad karta från Lantmäteriet.se).

En lokalisering inom fastigheten Båråmo 1:7, se figur 2, har dock inte bedömts vara ett genomfört alternativ eftersom det inte bedöms vara förenligt med detaljplanen för området. Enligt detaljplanen för området får inga byggnader uppföras närmare körbanekant än 30 meter utmed väg 846. Byggnader får inte heller uppföras närmare än 10 meter från fastighetsgräns. Enligt detaljplanen får parkering och upplag inte förekomma på kvartersmarken närmast

järnvägsområdet och vägområdet (väg 846). Närmast järnvägen får inte heller upplag av brandfarlig vara och explosiva ämnen förekomma på kvartersmarken. Den kvartersmark som inte är byggbar redovisas som prickmark i figur 2.

Den byggbara kvartersmarken inom den utpekade platsen utgör en yta på ca 1,2 ha, vilket inte bedöms uppfylla det grundläggande ytbehovet på 2 ha för ÅVC: n. Området är också väldigt långsmalt och det är styrt i planen var infarter från industrigatan ska anläggas, vilket ytterligare försvårar en placering av anläggningen. För att anlägga en enkelsidig ÅVC-ramp med tre filer och tillräckligt med utrymme inklusive svängradier för att kunna tömma containrar och insamlingsbehållare nedanför rampen bedöms en bredd på minst 60 meter krävas. Ska rampen vara dubbelsidig krävs en bredd på uppemot 100 m. Detta sammantaget gör att en ÅVC med bra logistik och tillräckligt med utrymme för en ramp inklusive verksamhetsytor nedanför rampen inte bedöms kunna anläggas.

Vid en ÅVC förekommer även brandfarliga och explosiva ämnen, varför en lokalisering nära järnvägen inte heller bedöms vara lämplig utifrån den aspekten. Fastigheten bedöms även vara svårare att ansluta till kommunalt VA än de andra två fastigheterna pga att en väg behöver korsas. En lokalisering inom Båramo 1:7 skulle dessutom ta i anspråk detaljplanelagd industrimark med ett attraktivt centralt läge. Denna lokalisering har därmed inte utretts vidare inom ramen för denna utredning.



Figur 2. Utpekad plats inom fastigheten Båråmo 1:7.

3. Utvärdering av lokaliseringsalternativ

Nedan redovisas en allmän beskrivning och utvärdering av de två lokaliseringsalternativen inom fastigheterna Gäråhov 2:1 och Södra Duveled 1:1.

3.1 Gäråhov 2:1

Den aktuella platsen ligger inom fastigheten Gäråhov 2:1 som ägs av Vaggeryds kommun. Platsen inom fastigheten är ca 3 ha stort och ligger utmed Hokvägen (väg 799) och järnvägen mellan Vaggeryd och Nässjö. Vaggeryds tätort ligger ca 2 km sydväst om platsen och Skillingaryds tätort ca 12 km sydväst om platsen, se figur 1. Avståndet till Lagan är ca 300 m.

Den nordöstra delen av området utgörs av den nuvarande ÅVC:n i Vaggeryds kommun. I direkt anslutning till området ligger även kommunens gamla deponi och Gäråhofs industriområde. I anslutning till den nuvarande ÅVC:n har företaget JRAB sin verksamhet som omfattar mellanlagring, behandling och omlastning av verksamhetavfall. Området består i övrigt av skogsmark, se figur 3.

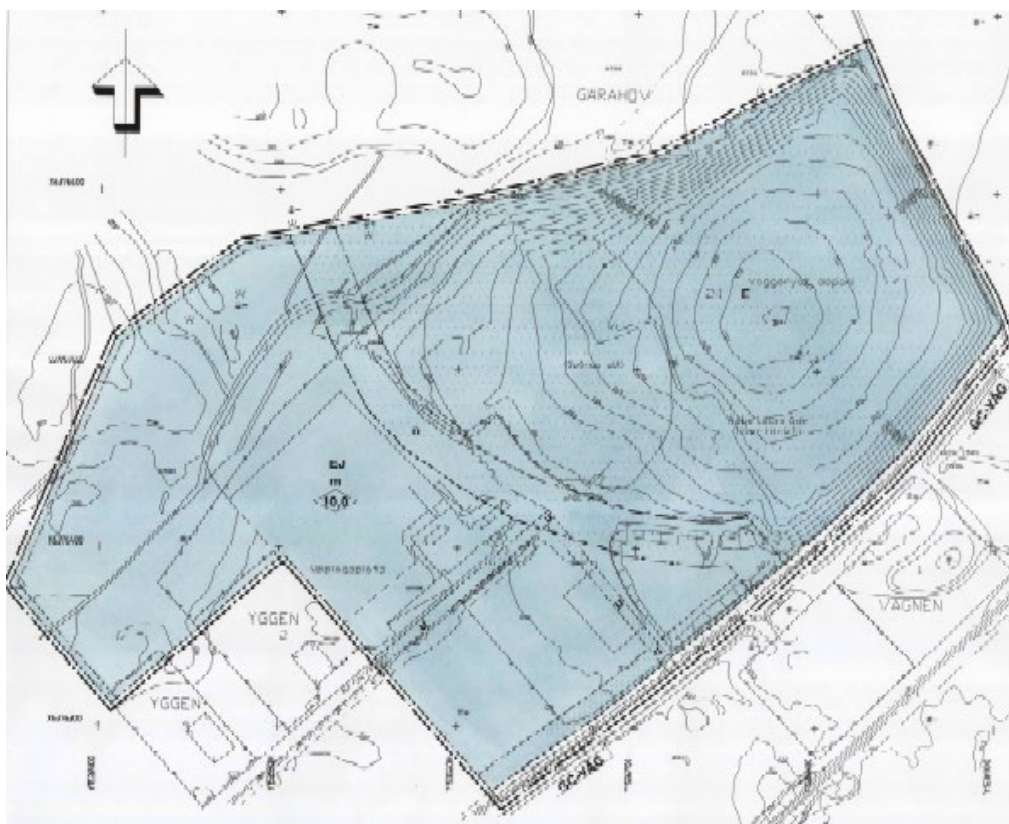


Figur 3. Utpekad plats inom fastigheten Gäråhov 2:1. Rödmarkerat område utgör nuvarande ÅVC och tänkt utbyggnadsområde (Bearbetad karta från Lantmäteriet.se).

Det bedöms inte finnas möjligheter till att ytterligare kunna expandera verksamheten inom den utpekade platsen sett till de faktiska begränsningarna för området. I framtiden skulle eventuellt den äldre deponin delvis kunna nyttjas vid behov och inom det detaljplanlagda området finns även ytterligare kvartersmark som inte är bebyggd.



Figur 4. Detaljplanelagt område från 1982.



Figur 5. Detaljplanlagt område från 2004.

Platsen ligger med nära anslutning till Hokvägen och till de centrala delarna av Vaggeryd. Avståndet till Skillingaryd är 12 km och till Hok 8 km. Övriga tätorter, Bondstorp och Klevshult ligger på ett avstånd av 20 km respektive 23 km från anläggningen. Till E:4:an är avståndet ca 3,5 km. Gång och cykelväg finns längs Hokvägens norra sida som går mellan Vaggeryd och Hok.

Till området finns en befintlig infartsväg, Krokvägen, som även fungerar som infart till den befintliga ÅVC:n. Krokvägen är en kommunal väg. Både Krokvägen och Hokvägen bedöms ha god standard och klara tung trafik. Det bedöms även finnas goda förutsättningar för att ordna trafiksäkra in och utfarter i området. Terrängen är flack och den befintliga infartsvägen till området är rak, vilket möjliggör god sikt. Från Krokvägen behöver en ny infart till den nya ÅVC:n anläggas, vilket kräver tillstånd hos väghållaren (kommunen). Den nya infarten ska kunna separera tung trafik från personbilstrafik.

Dagvatten från den befintliga ÅVC-rampen avrinner via brunnar till dike som mynnar i recipienten Yggesjön. Dagvattnet från kompostytan på ÅVC:n avleds via ledning till spillvattennätet. Området utanför den invallade miljöstationen avrinner till dagvattenledning och sedan till samma recipient som vattnet från ÅVC-rampen mynnar i. Det pågår en prövotidsutredning avseende dagvattenhanteringen på anläggningen som ska redovisas våren 2026. För Gärhovs gamla

deponi som ligger i anslutning till den nuvarande ÅVC:n saknas system för omhändertagande av lakvatten. Det lakvatten som eventuellt uppstår avleds tillsammans med ytligt avrinnande vatten mot terrängen i nordväst. Om en ny återvinningscentral byggs i området behöver en lokal anläggning bestående av exempelvis en dagvattendamm med oljeavskiljning anläggas för att ta hand om dagvattnet från återvinningscentralen. En dagvattendamm bedöms få plats inom det utpekade området. Från anläggningen bedöms dagvattnet kunna ledas till någon av recipienterna i området.

Berggrunden i området består av granit och jorden består i huvudsak av isälvssediment. Enligt detaljplanen från 2004 består marken i området runt avfallsanläggningen i huvudsak av finsand och mellansand med inslag av organiska jordarter inom lägre belägna partier. Ingen geoteknisk utredning finns för området, men marken bedöms initialt vara lämplig för byggnationer och kräva normal markberedning.

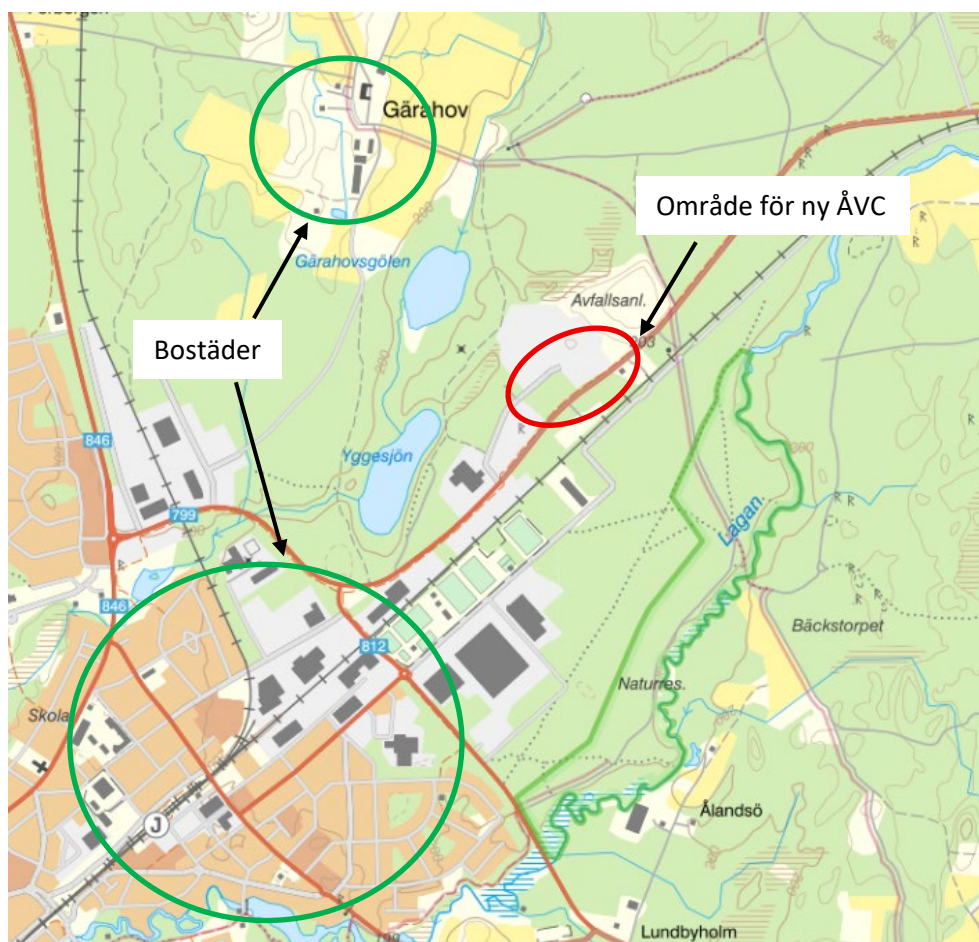
Nuvarande ÅVC är ansluten till kommunalt VA, el och fiber. Anslutningspunkt för VA finns även längs Krokvägen. El finns indraget till fastigheten med en kapacitet som klarar ett behov över 63 ampere. Även fiber finns installerat.

Skyddsvärden och störningar

Närliggande bostäder och buller

De närmaste bostäderna är belägna i Gäråhov ca 900 m nordväst om området och drygt 1 km sydväst om området ligger större bostadsområden. Bostädernas placering i förhållande till området redovisas i figur 6.

Närliggande bostäder bedöms inte kunna påverkas av buller från verksamheten eller transporter till och från anläggningen. Däremot bedöms befintliga verksamheter inom industriområdet kunna påverkas av buller både från verksamheten och trafiken till och från anläggningen.



Figur 6. Bostadshus i anslutning till området inom Gäråhov 2:1.
(Bearbetad karta från Lantmäteriet.se).

Recipienter och vattenförekomster

Genom området går en vattendelare, se figur 7. Området avvattnas huvudsakligen mot ett dike/mindre vattendrag som går förbi ca 400 m väster om området och som mynnar i Yggesjön. Yggesjön avrinner genom Linnarebäcken till Hjortsjön som mynnar i vattenförekomsten Lagan: Stödstopaån-Sandsjön. En mindre del av området avvattnas direkt mot Lagan, som går förbi ca 500 m öster om området.

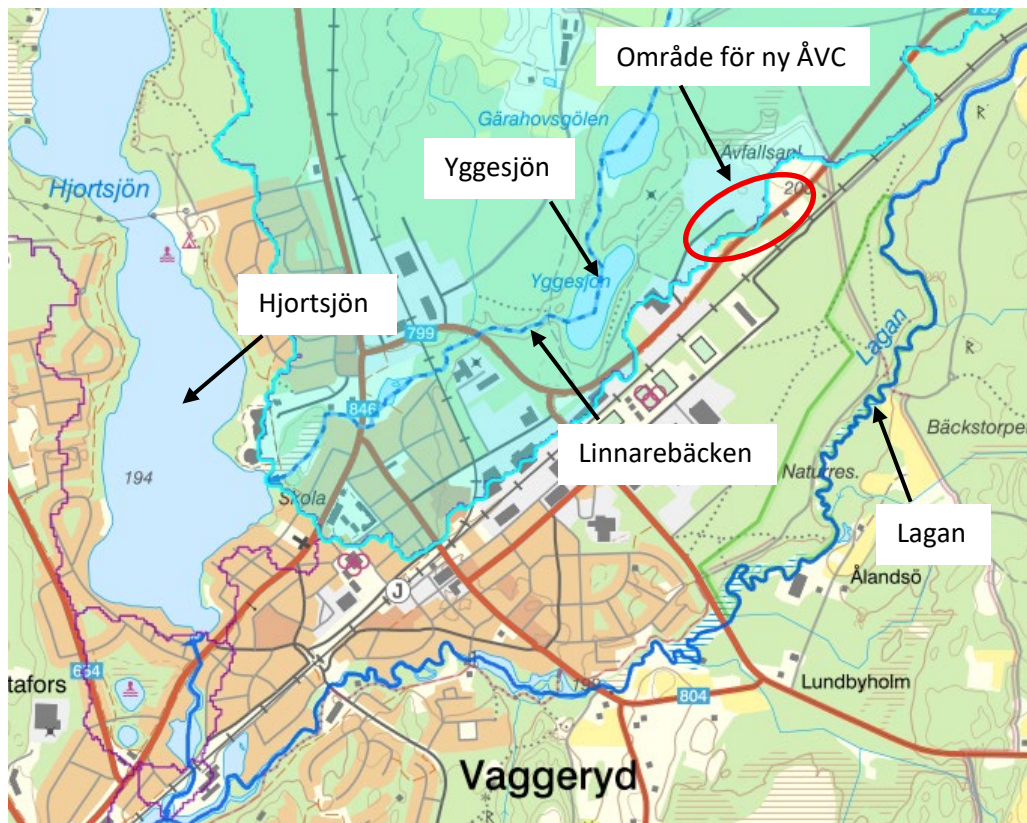
Hjortsjön är klassad med god ekologisk status och Lagan: Stödstopaån-Sandsjön är klassad med måttlig ekologisk status. Den ekologiska statusen för denna del av Lagan är baserad på att vattenförekomsten är påverkad av flödesförändringar och konnektivitetsförändringar, vilket bedöms ha effekt på vattenlevande organisms status. Ingen av vattenförekomsterna uppnår god kemisk status på grund av överallt överskridande värden¹. I närheten av Hjortsjön ligger flera förorenande

¹ Överallt överskridande ämnen= Kvicksilver och polybromerade difenyletrar (PBDE) överskrider gränsvärden i alla Sveriges ytvattenförekomster på grund av atmosfärisk

områden som kan ha en påverkan på vattenförekomstens status. Den mest betydande påverkan bedöms komma från den gamla deponin i området. Vattenförekomsterna ingår i avloppskänsligt område för inlandsvatten avseende fosfor. Recipienterna har inte några speciella skyddsvärden och bedöms därmed kunna ta emot dagvatten från området.

Området är beläget inom grundvattenförekomsten Värnamo-Ekeryd som är en sand- och grusförekomst som är klassad med god kemisk och kvantitativ status. Grundvattenförekomsten är klassad som skyddat område med avseende för dricksvattenförsörjning. Området ligger dock inte inom något vattenskyddsområde.

Yt- och grundvattenströmning i området kring den nuvarande avfallsanläggningen bedöms ske i sydvästlig riktning, dvs mot Yggesjön och Vaggeryds samhälle.



Figur 7. Översiktskarta över ytvattenrecipienter och avrinningsområde (blått område) för Linnarebäcken. (blått område). (Bearbetad karta från viss.lansstyrelsen.se)

deposition. Detta medför att samtliga ytvatten i Sverige klassificeras till "Uppnår ej god kemisk status" när det gäller kvicksilver och PBDE (viss.lansstyrelsen.se).

Skyddade områden

Den aktuella delen av fastigheten berörs inte av några riksintressen, naturreservat eller Natura 2000 område. Längs Lagan, ca 500 m öster om platsen, ligger Östermoskogen naturreservat och ca 1,3 km väster om platsen ligger Hjortsjöns vattenskyddsområde. En fornlämning, i form av en källa med tradition, ligger inom planområdet och ca 100 m från platsen. I övrigt finns inte några kända fornlämningar eller andra skyddade objekt i områdets närhet.

Inga kända markföroreningar finns inom området. I anslutning till området finns ett antal potentiellt förorenande områden, bland annat Gärhovs gamla deponi. Ett av objekten, Järnbackens återvinning AB, har riskklassats inom riskklass 1 enligt MIFO-metodiken.

3.2 Södra Duveled 1:1

Den aktuella platsen ligger inom fastigheten Södra Duveled 1:1 som ägs av Sveaskog Förvaltnings AB. Platsen inom fastigheten är ca 7 ha och ligger utmed Jönköpingsvägen (väg 846) och direkt öster om E4:an. Norr om området går järnvägen mellan Vaggeryd och Nässjö förbi. Vaggeryds tätort ligger ca 3 km nordöst om platsen och Skillingaryds tätort ca 5 km söder om platsen, se figur 1. Avståndet till Lagan är ca 300 m.

Området består i huvudsak av skog, se figur 8.



Figur 8. Utpekad plats inom fastigheten Södra Duveled 1:1 (Bearbetad karta från Lantmäteriet.se).

Detaljplan, infrastruktur och tillgänglighet

För området finns ingen detaljplan. Området är i huvudsak oexploaterat och det bedöms finnas goda möjligheter till att kunna expandera verksamheter inom den utpekade platsen.

Området ligger mellan de båda tätorterna Vaggeryd och Skillingaryd och med nära anslutning till både E4:an och Jönköpingsvägen. Avståndet till Hok är ca 12 km och övriga tätorter, Bondstorp och Klevshut, ligger på ett avstånd av ca 18 km respektive ca 14 km från området. Gång- och cykelväg finns längs Jönköpingsvägens sydöstra sida som går mellan Vaggeryd och Skillingaryd. För att kunna nyttja denna behöver en säker överfart till området byggas.

Jönköpingsvägen, som går längs områdets sydöstra sida, är en vältrafikerad väg som kommunen är väghållare för. Vägen bedöms ha god standard och klara tung trafik. För att nå området söderifrån krävs i nuläget en vänstersväng, vilket inte bedöms vara trafiksäkert och även kunna skapa köbildning. För att ordna en trafiksäker avfart krävs därför en större ombyggnation av vägen. Terrängen i området är flack och vägen är rak, vilket möjliggör god sikt.

Till området finns en befintlig enklare infartsväg från Jönköpingsvägen som har använts för transporter till och från platsen där mellanlagring av massor har skett. Beroende på var inom området ÅVC:n placeras skulle den befintliga infarten kunna användas. En större ombyggnation av infarten behöver i så fall genomföras för att den ska bli trafiksäker, klara av en ökad mängd transporter samt kunna separera tung trafik från personbilstrafik. För att anlägga en ny eller ändra befintlig infart krävs tillstånd hos väghållaren (kommunen).

Om en ny återvinningscentral byggs i området behöver en lokal anläggning bestående av exempelvis en dagvattendamm med oljeavskiljning anläggas för att ta hand om dagvattnet från återvinningscentralen. En dagvattendamm bedöms få plats inom det utpekade området. Från anläggningen bör avledning av dagvatten ske österut direkt mot Lagan för att inte riskera att dagvattnet påverkar Natura 2000 området i väster. (se även avsnitt skyddade områden nedan). En avledning västerut mot Duveledbäcks avrinningsområde skulle även innebära att dagvattnet måste ledas förbi E4:an.

Marken i området bedöms vara lämplig för byggnationer och kräva normal markberedning. Ingen geoteknisk utredning finns dock för området. Berggrunden i området består av granit och jorden består i huvudsak av isälvsediment. I den västra delen av området finns även ett område bestående av vittringsjord.

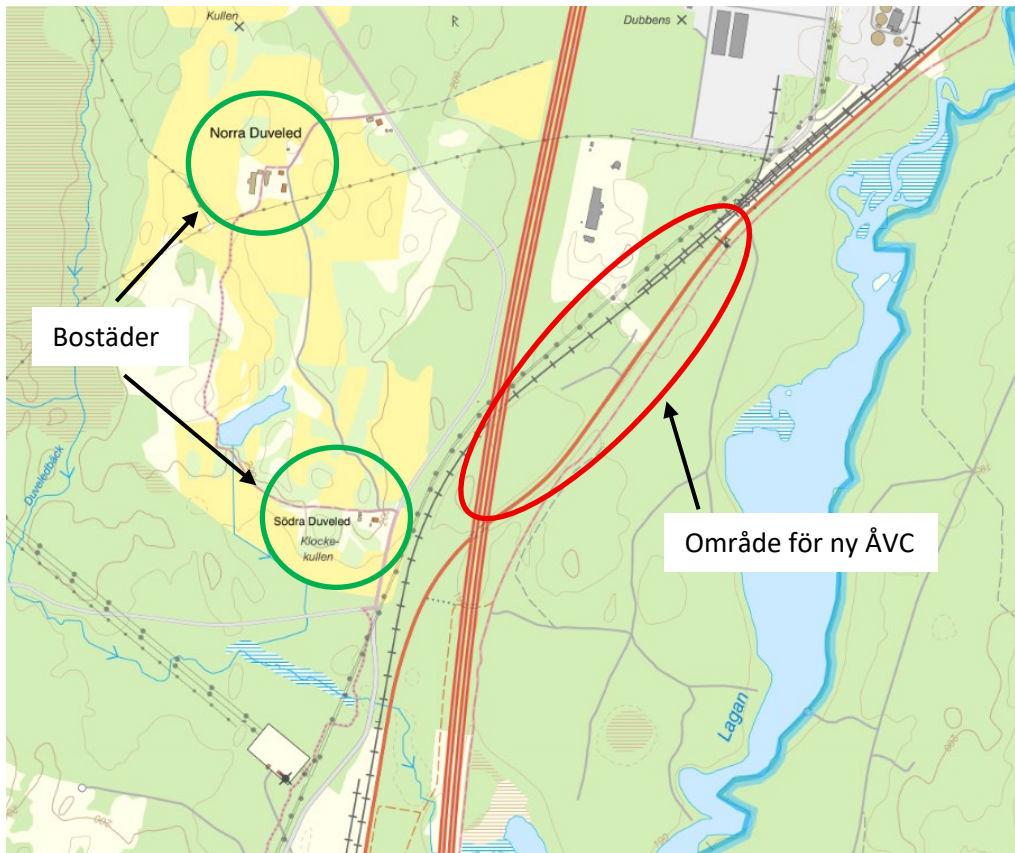
Anslutningspunkt för kommunalt VA finns inom området. El finns framtaget till befintlig fastighet med begränsad kapacitet. Anslutningspunkten har en kapacitet upp till ett behov av 63 ampere. Om högre effekt krävs kan förstärkning bli kostsam. Fiberanslutning är möjlig längs hela fastigheten.

Skyddsvärden och störningar

Närliggande bostäder och buller

Det närmaste bostadshuset/gården ligger ca 300 m väster om området i Södra Duveled. Ytterligare en gård finns i Norra Duveled ca 700 m nordväst om området. I övrigt finns inga bostäder i området närhet. Bostädernas placering i förhållande till området redovisas i figur 9. Norr om området ligger ett fjärrvärmeverk och massaindustrin Waggeryd cell.

Det närmaste bostadshuset bedöms beroende var inom området anläggningen placeras delvis kunna påverkas av buller från verksamheten. Bostäderna bedöms inte påverkas av transporter till och från anläggningen. E4:an bedöms utgöra den största störningskällan för buller i området. Vid fjärrvärmeverket sker även flisning av bränsle, vilket också bedöms utgöra en bullerkälla i området.



Figur 9. Bostadshus i anslutning till området inom Södra Duveled 1:1
(Bearbetad karta från Lantmäteriet.se).

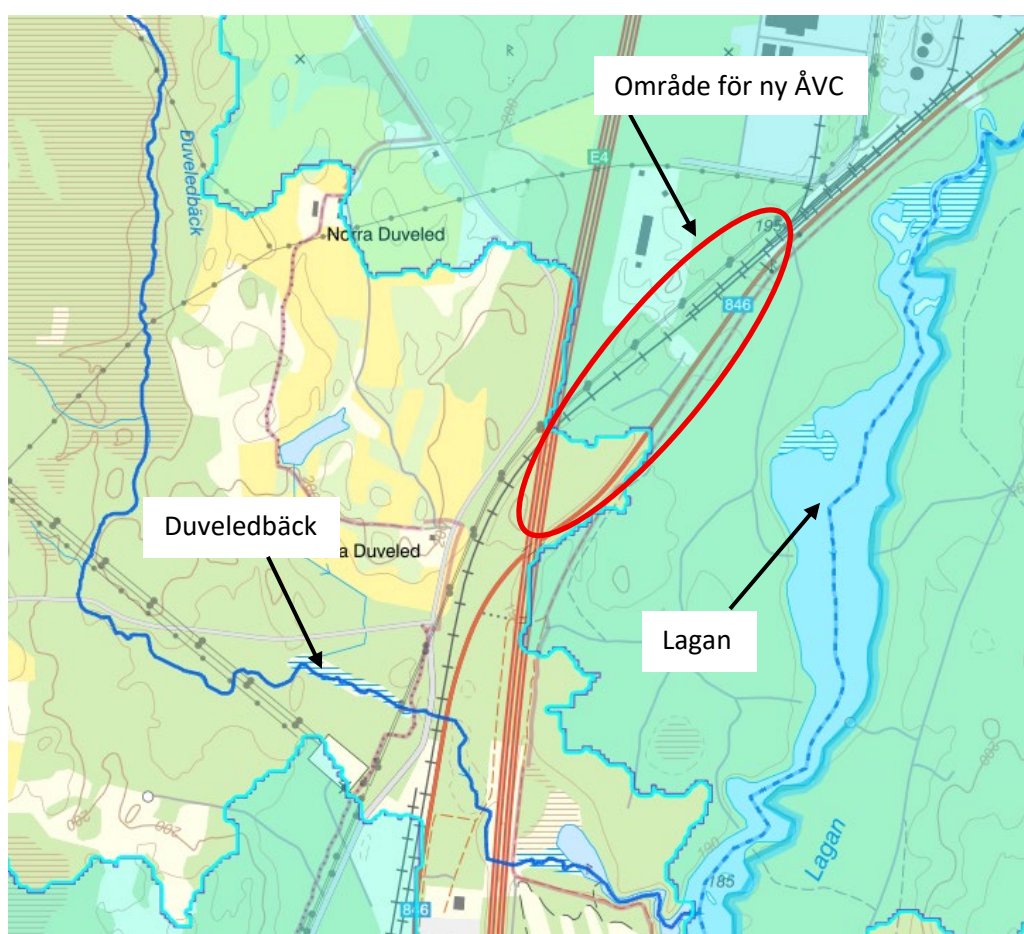
Recipienter och vattenförekomster

Genom området går en vattendelare, se figur 10. Området avvattnas huvudsakligen direkt mot vattenförekomsten Lagan: Lillån-Stödstoppaån som går förbi ca 300 m öster om området. En mindre del av området ingår i avrinningsområde för vattenförekomsten Duveledsbäck som går förbi ca 500 m söder om området. Duveledsbäck mynnar även den slutligen i Lagan.

Lagan: Lillån-Stödstoppaån är klassad med måttlig ekologisk status. Den ekologiska statusen för denna del av Lagan är baserad på att vattenförekomsten är påverkad av konnektivitetsförändringar och övergödning, vilket bedöms ha effekt på vattenlevande organisms status och på vattenkvaliteten. Duveledsbäck är klassad med måttlig ekologisk status med låg tillförlitlighet. Klassningen är baserad på att vattenförekomsten är påverkad av konnektivitetsförändringar, vilket bedöms ha effekt på vattenlevande organisms status. Ingen av vattenförekomsterna uppnår god kemisk status på grund av överallt överskridande värden.

Vattenförekomsterna ingår i avloppskänsligt område för inlandsvatten avseende fosfor. Recipienterna bedöms inte ha några speciella skyddsvärden och bedöms därmed kunna ta emot dagvatten från området.

Större delen av området är beläget inom grundvattenförekomsten Värnamo-Ekeryd som är en sand- och grusförekomst som är klassad med god kemisk och kvantitativ status. Grundvattenförekomsten är klassad som skyddat område med avseende för dricksvattenförsörjning. Området ligger dock inte inom något vattenskyddsområde.



Figur 10. Översiktskarta över ytvattenrecipienter och avrinningsområde för Lagan (blått område). (Bearbetad karta från viss.lansstyrelsen.se)

Skyddade områden

Det aktuella området berörs inte av några riksintressen, naturreservat eller Natura 2000 område. I norra och södra Duved, väster om E4:an och ca 300 meter från området finns betesmarker som omfattas av biotopskydd och art- och habitatdirektivet (Natura 2000 område). Natura 2000 området ligger i södra Duved och enligt områdets bevarandeplan har området mycket höga värden knutna till öppen betesmark i form av silikatgräsmarker och fuktängar. Det största

hotet mot betesmarkerna är enligt bevarandeplanen utebliven eller otillräcklig skötsel. Andra generella hot skulle t ex kunna vara vattenburna föroreningar samt markexploatering eller förändring av markanvändningen inom området eller i angränsande område. En byggnation av en ÅVC öster om det skyddade området bedöms inte påverka betesmarkerna då exploateringen inte kommer att ske i områdets direkta närhet. Mellan området och det skyddade området går även E4:an. För att minska risken för att eventuellt förorenat dagvatten når området bör avledning av dagvatten ske österut direkt mot Lagan.

Inga fornlämningar finns inom området. Längs Jönköpingsvägen, i anslutning till den nordöstra delen av området finns en fornlämning i form av ett vägmärke. Det finns även flertalet fornlämningar norr om området. Flertalet fornlämningar finns även norr om området bland annat ett gravfält, kolningsanläggningar och områden med skogsbrukslämningar.

Inga kända markföroreningar finns inom eller i närheten av området.

3.3 Sammanställning och jämförelse av alternativ

Nedan redovisas en sammanställning och jämförelse av de två alternativa platserna gällande de utvärderingskriterier som sattes upp för uppdraget.

Infrastruktur och tillgänglighet

Tabell 1. Sammanställning infrastruktur och tillgänglighet.

	Gärahov 2:1	Södra Duveled 1:1
Fastighets-ägare	Vaggeryds kommun	Sveaskog Förvaltnings AB
Detaljplan	Ja, detaljplan finns för den aktuella platsen som omfattar en utökning av ÅVC:n. Även området för befintlig ÅVC är detaljplanelagt.	Nej

	Gärahov 2:1	Södra Duveled 1:1
Layout, byggbarhet	<p>Område i anslutning till befintlig ÅVC är rektangulärt och byggbarheten bedöms vara relativt god. Marken är flack, men bevuxen med skog som behöver avverkas. ÅVC-ramp med bredd minst 60 m bedöms få plats.</p> <p>Byggbarheten bedöms vara god inom de befintliga delarna av ÅVC:n, dock finns en osäkerhet var deponigränsen går mot ÅVC-området.</p>	<p>Långsmalt område med stor yta, smalnar av mot nordöst. Byggbarheten bedöms vara relativt god. Marken är flack men i huvudsak bevuxen med skog som behöver avverkas. ÅVC bör placeras i den sydvästra delen för att få plats med en ramp som är minst 60 m bred.</p>
Möjlighet till expanderings	<p>Ja, ryms delvis inom området.</p> <p>Möjlighet att i framtiden kunna expandera verksamheten mot den gamla deponin när den har sluttäckts.</p>	<p>Ja, ryms inom området.</p>
Tillgänglighet vägar och trafiksituation	<p>God tillgänglighet till Hokvägen och de centrala delarna av Vaggeryd. Sämre tillgänglighet till Skillingaryd.</p> <p>In- och utfart behöver anläggas från Krokvägen till området.</p> <p>GC-väg finns längs Hokvägens norra sida.</p>	<p>God tillgänglighet till både Vaggeryd och Skillingaryd samt nära anslutning till både E4:an och Jönköpingsvägen.</p> <p>In- och utfart behöver anläggas från Jönköpingsvägen.</p> <p>GC-väg finns längs Jönköpingsvägens sydöstra sida. För att kunna nyttja den behöver en trafiksäker övergång anläggas.</p>

	Gärahov 2:1	Södra Duveled 1:1
Dagvattenhantering	<p>Dagvatten från den befintliga ÅVC:n leds idag via brunnar till dike som mynnar i Yggesjön. Dagvatten från kompostytan leds till ARV. Prövotidsutredning för befintlig dagvattenhantering pågår.</p> <p>Ny lokal behandlingsanläggning krävs. Dagvattnet bedöms kunna ledas till någon av recipienterna i området.</p>	<p>Ny lokal behandlingsanläggning krävs. Dagvattnet bedöms kunna ledas till Lagan som ligger öster om området.</p>
VA-ledningar	<p>Nuvarande ÅVC är ansluten till kommunalt VA.</p> <p>Anslutningspunkt finns även längs Krokvägen.</p>	<p>Anslutningspunkt finns inom området.</p>
Elnät och fiber	<p>Nuvarande ÅVC är ansluten till el och fiber. Elanslutningen har en kapacitet som överstiger 63 ampere.</p>	<p>El finns framdraget, men anslutningspunkten har en begränsad kapacitet (upp till ett behov av 63 ampere).</p> <p>Fiberanslutning är möjlig längs hela fastigheten.</p>

Skyddsvärden och störningar

Tabell 2. Sammanställning av skyddsvärden och störningar.

	Gärahov 2:1	Södra Duveled 1:1
Bostäder, bebyggelse	<p>Ca 900 m till närmaste bostäderna i nordväst. Bostadsområden finns även drygt 1 km sydväst om området.</p> <p>Området ligger inom industriområde.</p>	<p>Ca 300 m till närmaste bostadshuset i Södra Duveled väster om området. Bostadshus finns även i Norra Duveled ca 700 m nordväst om område.t</p> <p>Norr om området ligger ett fjärrvärmeverk och massaindustrin Waggeryd cell.</p>

	Gärahov 2:1	Södra Duveled 1:1
Buller	Endast närbelägna verksamheter bedöms kunna påverkas av buller från verksamheten samt trafik.	Det närmaste bostadshuset bedöms, beroende på var inom området anläggningen placeras, kunna påverkas av buller från verksamheten. Bostäderna bedöms inte påverkas av transporter till och från anläggningen.
Yt- och grundvatten-recipienter	Området avvattnas i huvudsak mot dike som går förbi ca 400 m väster om området och som mynnar i Yggesjön. Yggesjön avvattnas via Hjortsjön till Lagan, som går förbi ca 500 m öster om området. En mindre del avvattnas direkt mot Lagan. Grundvattenförekomsten Värnamo-Ekeryd ligger inom området.	Området avvattnas i huvudsak mot vattenförekomsten Lagan: Lillån-Stödstorpaån som går förbi ca 300 m öster om området. En mindre del avvattnas mot Duveledbäck, som går förbi ca 500 m söder om området. Duveledbäck mynnar även den slutligen i Lagan. Större delen av området är beläget inom grundvattenförekomsten Värnamo-Ekeryd.
Vattenskydds-område	Hjortsjöns Vattenskyddsområde ligger ca 1,3 km väster om platsen.	Nej
Strandskydd	Nej	Nej
Riksintressen, naturvärden	Östermoskogen naturreservat ligger längs Lagan, ca 500 m öster om området	Biotopskyddade områden och Natura 2000 områden enligt art- och habitatdirektivet finns ca 300 m väster om området.
Kulturvärden, fornminnen	Fornlämning i form av källa med tradition, ligger inom planområdet och ca 100 m från platsen.	Fornlämning i form av vägmärke finns i anslutning till den nordvästra delen av området. Flertalet fornlämningar även norr om området.
Mark-föroreningar	Ett antal potentiellt förorenande områden i nära anslutning till området, bl a Gärehov deponi.	Nej

3.4 Ekonomi, tillstånd och andra vidare processer

Följande huvudsakliga ekonomiska aspekter, tillstånd och vidare processer finns att ta hänsyn till vid respektive alternativ:

Gärahov 2:1

- Till området finns en befintlig infartsväg, Krokvägen, men det behöver anläggas en ny in- och utfart till den nya ÅVC:n från Krokvägen. In- och utfarten behöver kunna separera tung trafik från personbilstrafik. För att anlägga en ny infart krävs tillstånd från väghållaren (kommunen).
- Cirka en tredjedel av området är redan markberett och exploaterat med hårdgjorda ytor, ledningar etc, vilket bedöms vara en stor fördel ur både tids- och kostnadssynpunkt. Den befintliga rampen samt övriga ytor/byggnader såsom miljöstation och carport bedöms även fortsatt kunna nyttjas.
- Normal markberedning bedöms krävas för den oexploaterade delen av området. Inför exploatering av området behöver dock en geoteknisk undersökning genomföras.
- Anslutningspunkter för el och fiber finns i närheten av området och att ansluta till detta bedöms inte innebära några större kostnader.
- Skog finns i området som behöver avverkas vid en etablering. Skogen bedöms ha ett visst värde som tillfaller kommunen.
- En lokalisering i anslutning till avfallsverksamheten JRAB bedöms vara fördelaktigt både ur en ekonomisk, logistisk och miljömässig synvinkel, då avfall från ÅVC:n enligt nuvarande avtal tas emot av JRAB för omhändertagande. Detta kan dock komma att ändras i framtiden då SÅM behöver förhålla sig till Lagen om offentlig upphandling (LOU) som reglerar hur avfall från ÅVC:n ska upphandlas.
- En lokal dagvattenanläggning behöver uppföras vid en exploatering av en ÅVC på området.
- Nuvarande tillstånd omfattar inga expansionsytor för verksamheten, vilket innebär att antingen ett ändringstillstånd eller ett nytt tillstånd behöver sökas för verksamheten. Enligt nya regler som trädde i kraft 2025 ska som huvudregel ändringstillstånd sökas vid ändringar av miljöfarlig verksamhet, t ex för att öka produktionsmängd, lägga till verksamhetsdelar eller att utöka ett bryt- eller verksamhetsområde. Ett ändringstillstånd bör dock inte få meddelas om det är olämpligt att tillståndet begränsas till att enbart avse ändringen av verksamheten. Sökanden måste visa att ändringens

miljökonsekvenser kan bedömas avgränsat inom ramen för ett ändringstillstånd.

Enligt lagändringens proposition anges vidare att det kan anses olämpligt att pröva en utökning av ett verksamhetsområde som är stor i förhållande till det befintliga verksamhetsområdet som ett ändringstillstånd. Den sedan tidigare ianspråktaga ytan omfattar ca 2 ha och med tanke på att den planerade utbyggnaden innebär en utökning med omkring ca 1 ha så bedöms det vara svårt att få igenom en utbyggnad av verksamheten genom att söka ändringstillstånd. Detta bekräftas även av tidigare domar där enbart mindre utökningar av områden har kunnat hanteras genom ändringstillstånd. Att ansöka om ett nytt tillstånd bedöms kunna ta både tid och bli kostsamt.

Södra Duved 1:1

- Fastigheten ägs av en privat aktör och vid en lokalisering inom fastigheten krävs att kommunen kommer överens med nuvarande fastighetsägare om att förvärva marken, vilket bedöms bli både tids- och kostnadskrävande.
- En detaljplan för en ÅVC i området behöver upprättas. Vid anläggning av en ÅVC i ett nytt läge krävs planering och samordning i en rad frågor. Detaljplan behövs för att kunna göra bedömningar om platsens lämplighet och även i genomförandeskedet avseende dagvatten, geoteknik, teknisk infrastruktur, eventuella naturvärden m.m.
- In- och utfart till området behöver anläggas från Jönköpingsvägen alternativt behöver befintlig infart byggas om och breddas för den ska klara en ökad mängd transporter samt kunna separera tung trafik från personbilstrafik. En helt ny infart från en allmän väg kräver tillstånd hos väghållaren (kommunen).
- Normal markberedning bedöms krävas i området. Inför exploatering av området behöver dock en geoteknisk undersökning genomföras. Området är i nuläget i stort sett oexploaterat förutom de ytor där mellanlagring av massor har skett.
- Anslutningspunkter för el och fiber finns i närheten av området och att ansluta till detta bedöms inte innebära några större kostnader.
- Skog finns i området som behöver avverkas vid en etablering. Skogen bedöms ha ett visst värde som tillfaller kommunen om de förvärvar fastigheten.

- En lokal dagvattenanläggning behöver uppföras vid en exploatering av en ÅVC på området.
- Ett nytt tillstånd behöver sökas för verksamheten eftersom verksamheten lokaliseras vid en helt ny plats. Att söka ett nytt tillstånd bedöms kunna ta både tid och bli kostsamt.

4. Slutsatser

Nedan redovisas slutsatser och motiv för de två alternativen efter att samtliga bedömningskriterier har vägts samman.

Båda de identifierade platserna ligger i närområdet till centralorten Vaggeryd, medan avståndet till Skillingaryd är längre. Av de två platserna är Södra Duveled mer centralt placerad mellan de båda centralorterna än Gäråhov. Till båda platserna bedöms det vara enkelt att kunna ta sig med bil. Gäråhov ligger längs Hokvägen och med nära anslutning till de centrala delarna av Vaggeryd. Från de centrala delarna är det enkelt att ta sig till de större vägarna i kommunen såsom E4:an och Jönköpingsvägen (väg 846), vilket möjliggör goda transportkommunikationer. Södra Duveled ligger i nära anslutning till både Jönköpingsvägen och E4:an.

Tillfartsvägarna till de identifierade platserna bedöms även kunna hantera både personbilar och tung trafik till och från återvinningscentralen. Vid båda platserna behöver dock in- och utfarter anläggas eller byggas om för att kunna separera personbilstrafik från tung trafik och klara en ökad framtida trafikbelastning. Jönköpingsvägen som går förbi vid Södra Duveled är dock vältrafikerad och för att trafik som kommer söderifrån ska kunna nå området trafiksäkert krävs en större ombyggnation av vägen. En byggnation av in- och utfart vid Södra Duveled bedöms därför bli mer kostnadskrävande än att anlägga en ny infart i området vid Gäråhov. Krokvägen är en mindre trafikerad väg och vägen trafikeras enbart av trafik till de verksamheter som ligger i området. Den trafik som sker till befintlig ÅVC har även under många år skett via Hokvägen och besökare är sedan länge vana vid att återvinningscentralen är belägen där.

En större nackdel med en placering vid Södra Duveled är att marken i området ägs av en privat aktör. Vid en lokalisering inom Södra Duveled krävs att kommunen kommer överens med nuvarande fastighetsägare om att förvärva marken, vilket bedöms bli både tids- och kostnadskrävande.

En fördel ur tids- och kostnadssynpunkt med en placering vid Gäråhov är att en större del av området redan är markberett och exploaterat med hårdgjorda ytor, ledningar etc. För platsen finns även en detaljplan som omfattar en utökning av

ÅVC-verksamheten. Att verksamheten redan bedrivs på platsen är också en fördel då det möjliggör att om- och tillbyggnad kan ske i etapper och verksamheterna kan successivt flyttas från de äldre delarna till de nya. En byggnation i etapper är även en fördel ur ett finansierings- och taxeperspektiv då investeringskostnaden kan fördelas ut på flera år. Gärarov ligger även i anslutning till avfallsverksamheten JRAB som enligt nuvarande avtal tar emot avfall från ÅVC:n för omhändertagande, vilket är logistiskt och miljömässigt fördelaktigt samt kostnadseffektivt inför framtida upphandlingar.

Båda platserna bedöms ligga bra till ur störningssynpunkt då få bostäder ligger i närområdet. Beroende på var inom området vid Södra Duveled anläggningen placeras bedöms det närmaste bostadshuset kunna påverkas av buller från verksamheten men inte av trafik till och från anläggningen. Vid Gärarov bedöms inga bostäder utan enbart närbelägna verksamheter kunna påverkas av buller från verksamheten och trafik. Vid Gärarov bedöms det dock finnas en acceptans för den eventuellt störande verksamheten och tunga transporter. Nuvarande återvinningscentral är sedan länge placerad i området och på grannfastigheten bedrivs liknande avfallsverksamhet som också utgör en bullerkälla.

Ingen av platserna bedöms ligga så pass nära bebyggelse att det finns risk för skador på byggnader vid en eventuell brand på anläggningen. Närliggande bostäder och verksamheter skulle dock kunna bli påverkade av brandrök vid en brand.

Platsen vid Gärarov bedöms kunna störas av trafik från Hokvägen och av buller från avfallsverksamheten JRAB. Platsen vid Södra Duveled bedöms kunna störas av trafik från Jönköpingsvägen, men även av buller från E4:an och fjärrvärmeverket som ligger norr om platsen då flisning av bränsle sker.

Till båda platserna bedöms det vara enkelt att lösa anslutning av VA, el och fiber och att ansluta till detta bedöms inte innebära några större kostnader. En fördel vid Gärarov är att den befintliga anläggningen redan är ansluten till kommunalt VA, el och fiber.

På en återvinningscentral finns olika olycksrisker som skulle kunna orsaka skada på den närliggande miljön, t ex ett utsläpp av olja till dagvattnet eller brand på anläggningen. Vid anläggandet av en ny återvinningscentral gäller att försiktighetsmått som minskar riskerna för miljön och olika skyddsvärden ska vidtas. Framförallt gäller detta hur dagvatten kan hanteras inom området. Det bedöms inte finnas någon större risk från något av de båda områdena för påverkan på närliggande recipienter vid ett utsläpp till dagvattnet. Återvinningscentraler byggs normalt med hårdgjorda ytor med avledning av dagvatten från ytorna till dagvattenbrunnar med oljeavskiljare följt av uppsamling

och omhändertagande i en dagvattendamm innan det släpps ut till en recipient. De närliggande recipienterna bedöms inte ha några speciella skyddsvärden. Vid ett eventuellt utsläpp till dagvattnet kan brunnarna och dammen stängas innan utsläppet hinner nå recipienten. Aktuella närliggande recipienter bedöms inte ha några speciella skyddsvärden och bedöms därför kunna ta emot dagvatten från ÅVC: n.

En fördel med en placering vid Gärarov är att det redan pågår en prövotidsutredning för dagvattenhanteringen vid den befintliga anläggningen och som även den nya anläggningen kan dra nytta av. Denna utredning är i slutfasen och ska redovisas under våren 2026.

Oavsett lokalisering bedöms att ett nytt tillstånd behöver sökas för verksamheten, vilket bedöms kunna ta både tid och bli kostsamt. Nuvarande tillstånd för ÅVC-verksamheten vid Gärarov omfattar inga expansionsytor och för att kunna söka ett ändringstillstånd för verksamheten bedöms att enbart en mindre utökning av området kan ske. Med tanke på att ytan för den planerad utbyggnaden innebär en utökning med omkring halva (ca 1 ha) den nuvarande ianspråktaga ytan på 2 ha så bedöms det vara svårt att få igenom en utbyggnad genom att söka ändringstillstånd.

Utifrån en sammanvägning av de olika slutsatserna och motiven bedöms en placering inom Gärarov 2:1 vara det mest fördelaktiga lokaliseringsalternativet, i huvudsak baserat på att marken ägs av kommunen och det bedöms vara en stor fördel sett ur både tids- och kostnadssynpunkt att en del av området redan är markberett och exploaterat med ledningar etc.

För Gärarov finns även en befintlig detaljplan som omfattar en utökning av ÅVC-verksamheten. Flera av de befintliga delarna t ex den befintliga rampen bedöms fortsatt kunna nyttjas i verksamheten. För den befintliga anläggningen har även en prövotidsutredning avseende omhändertagande av dagvatten påbörjats inom ramen för det befintliga tillståndet. Vid Gärarov bedöms det även vara enklare och mindre kostsamt att anlägga en trafiksäker in- och utfart som kan separera tung trafik från personbilstrafik och klara en ökad framtida trafikbelastning. Enligt nuvarande avtal tas även avfall från ÅVC:n emot vid den närliggande avfallsverksamheten, vilket innebär att lokaliseringen vid Gärarov skapar förutsättningar för bättre anbud och effektiv logistik.

Kalmar den 9 december 2025

Vatten och Samhällsteknik AB



Ann-Sofi Boberg



Joachim Lantz, granskare